

24 H 9 ET 10 JUIN 2012

INTER-ENTREPRISES

24H NON STOP SUR LA PLUS GRANDE PISTE DE FRANCE



1980 EUROS* PAR ÉQUIPE *SOIT 1655,82 H.T.

**COURSE LOISIR RÉSERVÉE AUX ENTREPRISES,
ADMINISTRATIONS ET COMITÉS D'ENTREPRISE !**



REPAS ET BOISSONS INCLUS - PISTE KARTLAND DE 1600 M À MOISSY-CRAMAYEL - ACCUEIL À 8H LE SAMEDI 9 JUIN 2012
PLUS D'INFOS SUR WWW.FUNANDRACE.COM (TÉL. : 01 69 90 42 63) ET KARTLAND.FR (TÉL. : 01 64 41 96 61)

Réalisation : Kart.fr © 2011 - Octobre 2011 - Crédits de la photographie : Fun and Race



REGLEMENT 24 HEURES

INTER-ENTREPRISES

Les 9 et 10 juin 2012

MAJ le 26/01/2012

I - Les 24 heures INTER-ENTREPRISES 2012

Les **24 heures INTER-ENTREPRISES** sont une course d'endurance de kart de 24 heures, réservée aux équipages amateurs des **entreprises**, des **administrations** et **comités d'entreprises (CE)**.

La course se déroulera sur le circuit de 1 600 mètres de KARTLAND à Moissy-Cramayel (77), à l'est de Paris. Elle sera **co-organisée avec Fun and Race**, organisateur d'événements pour groupes et entreprises.

Les participants seront accueillis sur le circuit à partir du samedi 9 juin 2012 à 8 heures et jusqu'au dimanche 10 juin à 13 heures.

Le départ des 24 heures sera donné le samedi 9 juin à **MIDI** et l'arrivée aura lieu le dimanche 10 juin à **MIDI**.

Chaque équipe désignera un manager qui sera seul responsable vis à vis de l'organisation. Les karts seront tirés au sort dès le pointage des équipes et avant les essais libres.

L'équipe déclarée vainqueur sera celle qui aura parcouru le plus grand nombre de tours de circuit dans le temps imparti.

II - Concurrents et pilotes

Les 24 Heures INTER-ENTREPRISES, **pour établir une ambiance conviviale et adaptée aux attentes de personnes n'ayant pas d'habitude régulière à la pratique du karting, sont ouvertes aux seules entreprises, administrations ou comités d'entreprises (CE)**. Les équipes devront être composées de 4 à 10 participants. L'organisation se réserve le droit d'examiner toute candidature présentant un caractère particulier et de refuser un engagement qui ne correspondrait pas à l'esprit de la course.

III - Matériel

L'organisateur met à disposition des équipes des karts de marque SODIKART, modèle GT4 à moteur Honda 270cc. L'organisateur mettra tout en œuvre pour assurer l'homogénéité entre les machines pour assurer le maximum d'équité entre les équipes. L'organisateur ne pourra cependant être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique. Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris de courroie ou incidents mécaniques majeurs. En revanche, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, panne d'essence, l'équipe sera immobilisée le temps de la réparation. L'équipe des commissaires du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart. Les mécaniciens du circuit seront les seuls habilités à intervenir sur les karts pour les réparations. Aucune intervention mécanique sur les karts n'est autorisée (moteur, essence, pression des pneumatiques...)

Attention : interdiction d'apposer des lumières ou autres diodes sur les plaques numéros des karts.

IV – La course

Pour rendre la course plus plaisante, disputée et homogène, les équipes seront toutes mises à égalité en référence à un poids moyen des équipes (lest sur les karts).

Une pesée équipe sera effectuée pour déterminer le poids moyen de l'équipe. L'ensemble de cette pesée déterminera un poids moyen officiel de toutes les équipes. En fonction des écarts constatés entre le poids moyen de l'équipe et le poids moyen officiel de toutes les équipes, chaque équipe étant en dessous du poids moyen officiel alors déterminé subira un handicap de poids sous forme de plomb à embarquer sur le kart pendant toute la course. La liste des poids et handicap par équipe sera disponible à l'affichage.

Pendant toute la durée de la course, le **classement sera retransmis sur 2 grands écrans**. La participation aux briefing et essais libres est obligatoire. Des pénalités (immobilisation du châssis) seront infligées aux pilotes pris en infraction avec les règles de sécurité qui seront précisées pendant le briefing.

Essais libres et chronométrés

Chaque équipe disposera de 1h30 d'essais libres et chronométrés. Le chronométrage informatique se fait tour par tour. Il sera retenu le meilleur tour de chaque équipe. Le classement ainsi établi déterminera l'ordre de la grille de départ.

Endurance de 24 heures

Le **départ** est de type « LE MANS », karts en épi.

Les équipes gèreront leurs arrêts **ravitaillements**. Il est interdit de changer de pilote dans l'aire de ravitaillement. L'autonomie des karts est d'environ 3 heures.

Un équipage doit effectuer obligatoirement **47 changements de pilote** durant les 24 heures de course (le départ et l'arrivée ne comptent pas). Une pénalité de 1 tour par ravitaillement manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle.

Un système « Remote control » installé sur les karts et dans les stands permettra de limiter la puissance des karts dans la zone des stands entre la boucle d'entrée et la boucle de sortie afin d'assurer un maximum de sécurité et d'établir les mêmes temps de passage dans les stands pour toutes les équipes.

2 changements de sens seront opérés pendant la course pour varier les plaisirs.

Ce changement de sens s'opérera sous l'intervention d'un safety car. Durant ce laps de temps aucun changement de pilote ou ravitaillement n'est autorisé. Les essais et le début de course se dérouleront dans le sens horaire, le milieu de course dans le sens anti-horaire et la fin de course en sens horaire.

V – Programme, restauration et animations

KARTLAND met à disposition des équipes pendant toute la durée de l'événement un espace restauration qui sera ouvert non stop.

De nombreuses animations viendront également agrémenter votre séjour à KARTLAND.

Un lieu de repos ainsi que la présence d'ostéopathes vous procureront détente et bien être.

Samedi 9 juin

08h	Accueil des équipes, tirage au sort des karts, pesée des équipes et distribution des équipements.
09h30	Briefing
10h00 – 11h30	Essais libres et chronométrés
12H00	Départ des 24 heures INTER-ENTREPRISES

Dimanche 10 juin

12H00	Arrivée des 24 heures INTER-ENTREPRISES
12h15	Podium. Remise des prix. Pot de clôture.

VI – Tarif et modalités d'inscription

Prix par équipage : 1 980 euros TTC Attention : places limitées

Cette prestation comprend :

- Location du circuit de karting de 1 600 m éclairé et de son infrastructure (club house, salles de réunion, parking)
- Location d'un kart Châssis Sodikart GT4, moteur Honda 4 temps 270 cc
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, en cas de casse mécanique
- Ravitaillement essence par pompe
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur écrans de télévision.
- Personnel d'encadrement : directeur de course, mécaniciens, équipe d'intervention sur le circuit
- Restauration de l'équipe pendant toute la course
- Remise de coupes sur podium aux 3 premières équipes de la course
- Equipement par équipe : combinaisons, combinaisons pluie (si nécessaire), casques intégraux
- Réservation d'un emplacement dans un stand avec table et chaises

Votre inscription

Votre inscription ne sera validée qu'à réception de votre acompte de 600 euros TTC. Cet acompte ne sera encaissé qu'au 1^{er} mars 2012. Sans réception d'un acompte, votre réservation ne sera pas garantie.

Le solde de votre engagement, soit 1 380 euros, devra nous parvenir au plus tard le **1^{er} mai 2012**. Là encore, sans réception de ce règlement de solde à cette date, votre participation à la course ne sera plus garantie et aucun remboursement de l'acompte ne pourra être exigé.

Pour chaque engagement, une facture vous sera fournie.

Merci de bien vouloir compléter et nous renvoyer la fiche d'inscription suivante.

