

# REGLEMENT DES «RENCONTRES KARTLAND 2012»



**Art 1.** KARTLAND organise des courses pour kart de compétition sous l'égide de la Fédération UFOLEP dénommées « RENCONTRES KARTLAND ».

Ouvert à tous les pilotes titulaires d'une licence UFOLEP en cours de validité.

**Art 2.** Les pilotes sont répartis dans les différentes catégories UFOLEP en fonction du type de machine. Cette répartition est faite par l'équipe organisatrice. Tout type de kart homologué peut prendre part aux « RENCONTRES KARTLAND » sous réserve de vérification des organes de sécurité.

**Art 3.** Les catégories sont celles de la réglementation nationale UFOLEP plus la catégorie « Madakart », certaines catégories pourront être annulées ou regroupées si le nombre d'engagés n'est pas suffisant.

Une catégorie supplémentaire est créée dénommée « Madakart ». Le type de machines autorisé correspond au règlement technique Sport, Super ou 4 temps. Les pilotes doivent se conformer en tous points au règlement national UFOLEP et au règlement des Rencontres Kartland.

**Art 4.** La tenue complète du pilote devra également être présentée au contrôle de sécurité.

**Art 5.** Tout pilote dont l'attitude ne correspond pas à l'esprit amical et convivial de ces rencontres sera exclu de celles-ci sans pouvoir prétendre à un quelconque remboursement.

**Art 6.** L'équipe organisatrice se réserve le droit de refuser l'inscription d'un pilote sans avoir à justifier sa décision.

**Art 7.** Les pilotes devront connaître la signification et la couleur des drapeaux (cf. Règlement National UFOLEP).

**Art 8.** Sur la piste et dans les stands, les pilotes devront se conformer aux directives du directeur de course et de ses adjoints.

**Art 9.** Déroulement des journées :

Catégories 4 Temps, Vitesse, Super, Sport et Madakart :

- Séance d'essais libres ou chronométrés
- 1<sup>ère</sup> manche avec grille de départ dans l'ordre des numéros ou l'ordre des chronos
- 2<sup>ème</sup> manche avec grille de départ dans l'ordre inverse des numéros ou l'ordre des chronos
- Préfinale grille de départ suivant le classement des manches qualificatives
- Finale grille de départ suivant l'ordre d'arrivée de la préfinale.

Catégories Mini et Jeunes :

- Séance d'essais libres ou chronométrés
- 1<sup>ère</sup> manche avec grille de départ dans l'ordre des numéros ou l'ordre des chronos
- 2<sup>ème</sup> manche avec grille de départ dans l'ordre inverse des numéros ou l'ordre des chronos
- Finale grille de départ suivant l'ordre d'arrivée des deux manches.

Pour toutes les catégories, le classement de la journée sera celui de la finale.

L'organisation se réserve le droit de modifier l'ordre des grilles de départ pour des raisons de sécurité ainsi que de supprimer la 2<sup>ème</sup> manche ou la préfinale ; la grille de départ de la finale se fera alors suivant le classement des manches qualificatives.

**Art 10.** Les départs se font soit arrêtés, soit lancés et à allure modérée.

**Art 11.** En cas de moteur calé, les pilotes ne disposant pas d'un kart muni d'un embrayage et d'un démarreur intégré ne pourront pas se repousser et devront positionner leur kart hors de la piste dans un endroit sécurisé.

**Art 12.** Un podium et une distribution de coupes pour les 3 premiers de chaque catégorie sont organisés à la fin des finales.

**Art 13.** Le calendrier est le suivant :

<i>Dimanche 4 mars</i>	- <i>Kartland</i>
<i>Dimanche 18 mars</i>	- <i>Kartland (Endurance - 2h30)</i>
<i>Lundi 9 avril (Pâques)</i>	- <i>Kartland</i>
<i>Samedi 28 avril</i>	- <i>Vaudoy (77)</i>
<i>Dimanche 27 mai (Pentecôte)</i>	- <i>Belval (51)</i>
<i>Samedi 16 juin</i>	- <i>Mantes (78)</i>
<i>Dimanche 2 septembre</i>	- <i>Kartland</i> <i>(4ème Trophée Michel Caban)</i>
<i>Samedi 22 septembre</i>	- <i>Neuilly (60)</i>
<i>Samedi 13 octobre</i>	- <i>Joigny (89)</i>
<i>Jeudi 1<sup>er</sup> novembre (Toussaint)</i>	- <i>Kartland</i>
<i>Dimanche 18 novembre</i>	- <i>Kartland (Endurance - 2h30)</i>

**Art 14.** Les droits d'inscription par journée s'élèvent à 40 € par pilote pour les adultes et 30 € par pilote pour les mini et jeunes (hors droit de piste). En cas de non participation, les pilotes ne pourront prétendre à aucun remboursement ou report. Un pilote ne pourra s'inscrire que dans une seule catégorie par journée de course sauf dérogation de l'organisateur.

**Art 15.** La présence de toute structure d'assistance professionnelle ou non sur le site est interdite pendant la durée des « RENCONTRES KARTLAND ».

**Art 16.** L'équipe organisatrice se réserve le droit de modifier ce règlement.

**Art 17.** Attribution des points :

Lors de chaque course, il est attribué :

Pour les catégories 4 Temps, Vitesse, Super, Sport et Madakart :

\* en Préfinale : 45 points au 1<sup>er</sup>  
44 points au 2<sup>ème</sup>  
43 points au 3<sup>ème</sup>  
etc...  
1 point au 45<sup>ème</sup>  
+ 1 point au record du tour.

\* en Finale : 90 points au 1<sup>er</sup>  
88 points au 2<sup>ème</sup>  
86 points au 3<sup>ème</sup>  
etc ...  
2 points au 45<sup>ème</sup>  
+ 2 points au record du tour.

Pour les catégories Mini et Jeunes :

\* classement à l'issue des deux manches :

45 points au 1<sup>er</sup>

44 points au 2<sup>ème</sup>

43 points au 3<sup>ème</sup>

etc...

1 point au 45<sup>ème</sup>

+ 1 point au record du tour des manches.

\* en Finale :

90 points au 1<sup>er</sup>

88 points au 2<sup>ème</sup>

86 points au 3<sup>ème</sup>

etc ...

2 points au 45<sup>ème</sup>

+ 2 points au record du tour.

Pour toutes les catégories, le cumul des points de la journée sert à établir le score de chaque pilote pour chacune des 11 journées de course. Sur les 11 journées, ne sont retenus pour le classement général que les 8 meilleurs scores.

Par ailleurs, pour la participation à chaque journée, il est attribué 5 points de bonus qui ne sont pas déduits.

**Art 18.** Les pneumatiques de marque LeCont sont obligatoires. Le type par catégorie est le suivant :

* Mini et Jeunes	:	RKJ
* Sport	:	RKH
* Super	:	RKMS / RKR
* Vitesse	:	RKMS / RKR
* 4 Temps	:	RKMS / RKR
* Madakart	:	RKMS / RKR